



แผนปฏิบัติการ กรมท่าอากาศยาน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569



คำนำ

กรมท่าอากาศยาน (ทย.) เป็นส่วนราชการภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม มีภารกิจอำนาจหน้าที่ในการพัฒนาท่าอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ มีการดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และบริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ โดยตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ทย. ได้มุ่งมั่นในการพัฒนาโครงสร้างการคมนาคมขนส่งทางอากาศ และกิจการท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ ๒๘ ท่าอากาศยาน ให้มีความปลอดภัย ตลอดจนประสานติดตามประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บนพื้นฐานของการดำเนินการที่โปร่งใส เน้นการมีส่วนร่วมทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาประเทศ

แผนปฏิบัติการราชการกรมท่าอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้พิจารณาเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ โดยกองแผนงานได้รวบรวมแผนงาน/โครงการ ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ และจัดทำตามแนวทางขั้นตอนที่กระทรวงคมนาคมกำหนด เพื่อให้มีการประกาศใช้และนำเสนอเข้าสู่ระบบ eMENSCR รวมทั้งเป็นเครื่องมือให้ผู้บริหารได้ใช้ในการกำกับติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ จะดำเนินการนำเผยแพร่ในเว็บไซต์ ตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ต่อไป

กลุ่มยุทธศาสตร์และจัดทำงบประมาณ
กองแผนงาน กรมท่าอากาศยาน
ตุลาคม ๒๕๖๘

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	๑
ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๒
• ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๒
๑. ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ ๑)	
๒. แผนระดับที่ ๒ (เฉพาะที่เกี่ยวข้อง)	
๓. แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง (หากมี)	
• ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ	๘
• แผนภาพความสอดคล้องของแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กับแผน ๓ ระดับ	๙
• แผนภาพความสอดคล้องของแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กับ SDGs	๑๐
ส่วนที่ ๒ ข้อมูลทั่วไปของกรมทำอากาศยาน	๑๑
• วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมองค์กร	๑๒
• โครงสร้างองค์กร อัตรากำลัง ภารกิจอำนาจหน้าที่	๑๓
ส่วนที่ ๓ การกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านทำอากาศยาน ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)	๑๗
• การกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านทำอากาศยาน ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)	๑๘
• ความเชื่อมโยงงบประมาณเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๒
ส่วนที่ ๔ แผนงาน / โครงการของกรมทำอากาศยาน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๕
ส่วนที่ ๕ การติดตามและประเมินผล	๔๗
• นิยามศัพท์	๔๘
• แนวทางการติดตามและประเมินผล	๔๘



แผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กรมท่าอากาศยาน

บทสรุปผู้บริหาร

ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒ ให้นำหน่วยงานของรัฐปรับปรุงแผนระดับที่ ๓ ในความรับผิดชอบตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของแผนระดับที่ ๑ และแผนระดับที่ ๒ ให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

กรมท่าอากาศยานจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งได้มุ่งเน้นการพัฒนา แก้ไข ปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ด้วยการบริหารจัดการท่าอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพและมีความสอดคล้องโดยตรงกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ในยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ประเด็นที่ ๒๐ การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) โดยให้ความสำคัญกับการบูรณาการแผนงานเพื่อตอบสนอง เชื่อมโยง และบรรลุเป้าหมายในการดำเนินการ

ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นการกำหนดทิศทางและกรอบการดำเนินงานในการขับเคลื่อนองค์กรให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของชาติ แผนระดับที่ ๒ และแผนระดับที่ ๓ ซึ่งประกอบด้วย ๓ ประเด็น ดังนี้

๑. พัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒. ยกระดับบริการและบริหารจัดการท่าอากาศยาน

๓. พัฒนางองค์กรให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และโปร่งใส

เพื่อการปฏิบัติงานขององค์กรมีความสอดคล้องและเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่อง และเป็นไปตามบทบาทหน้าที่และภารกิจหลักที่ได้กำหนดไว้ รวมทั้งใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี ต่อไป



ส่วนที่ ๑

ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ
ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐





ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๑. ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ ๑)

๑) ยุทธศาสตร์ชาติ (๒) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (หลัก)

(๑) เป้าหมาย

- ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน
- ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

(๒.๑) อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต อุตสาหกรรมและบริการไทยต้องพร้อมรับมือและสร้างโอกาสจากความท้าทายที่เกิดขึ้นจากการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ ๔ ที่เป็นผลของการหล่อหลอมเทคโนโลยีดิจิทัล เทคโนโลยีชีวภาพ และเทคโนโลยีทางกายภาพเข้าด้วยกัน ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างรวดเร็วเป็นวงกว้างและลึกซึ้งทั้งระบบอย่างที่ไม่เคยปรากฏมาก่อน ประเทศไทยจึงจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงพื้นฐานโครงสร้างอุตสาหกรรมและบริการ ด้วยการสร้างอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตที่ขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศพัฒนาแล้วด้วยนวัตกรรม และเทคโนโลยีแห่งอนาคต เพิ่มความรู้และทักษะตามความต้องการของตลาด สร้างระบบนิเวศอุตสาหกรรม บริการที่เหมาะสม สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอย่างยั่งยืน

(๒.๒) โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก สำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคของการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (๒) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (หลัก) ตัวชี้วัด

- ๑) รายได้ประชาชาติ การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ และการกระจายรายได้
- ๒) ผลผลิตภาพการผลิตของประเทศ ทั้งในปัจจุบันการผลิตและแรงงาน
- ๓) การลงทุนเพื่อการวิจัยและพัฒนา
- ๔) ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ค่าเป้าหมาย

- ๑) การพัฒนาประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน
- ๒) ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

๒) ยุทธศาสตร์ชาติ (๖) ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

(๑) เป้าหมาย

- ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์ และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวกรวดเร็ว โปร่งใส
- ภาครัฐมีขนาดเล็กคล่อง พร้อมปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง
- ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดภัย ยุติธรรมและประพฤติมิชอบ



- กระบวนการยุติธรรม เป็นไปเพื่อประโยชน์ต่อส่วนรวมของประเทศ

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

(๒.๑) ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการ

(๒.๒) ภาครัฐบริหารงานแบบบูรณาการโดยมียุทธศาสตร์ชาติเป็นเป้าหมายเชื่อมโยงการพัฒนาในทุกระดับ ทุกประเด็น ทุกภารกิจ และทุกพื้นที่

(๒.๓) ภาครัฐมีขนาดเล็กลง เหมาะสมกับภารกิจ ส่งเสริมให้ประชาชน และทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศ

(๒.๔) ภาครัฐมีความทันสมัย

(๒.๕) บุคลากรภาครัฐเป็นคนดีและเก่ง ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

(๒.๖) ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ

(๒.๗) กฎหมายมีความสอดคล้องเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ และมีเท่าที่จำเป็น

(๒.๘) กระบวนการยุติธรรมเคารพสิทธิมนุษยชนและปฏิบัติต่อประชาชนโดยเสมอภาค

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (๖) ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

ตัวชี้วัด

๑) ระดับความพึงพอใจของประชาชนต่อการให้บริการสาธารณะของภาครัฐ

๒) ประสิทธิภาพของการบริการภาครัฐ

๓) ระดับความโปร่งใส การทุจริต ประพฤติมิชอบ

๔) ความเสมอภาคในกระบวนการยุติธรรม

ค่าเป้าหมาย

๑) ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

๒) ภาครัฐมีขนาดที่เล็กลงพร้อมปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง

๓) ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ

๔) กระบวนการยุติธรรมเป็นไปเพื่อประโยชน์ส่วนรวมของประเทศ

หมายเหตุ : สามารถสอดคล้องได้มากกว่า ๑ ยุทธศาสตร์/เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์ ทั้งนี้ต้องอธิบายความสอดคล้องโดยละเอียดใน (๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

๒. แผนระดับที่ ๒ (เฉพาะที่เกี่ยวข้อง)

๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

(๑) ประเด็นที่ (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (หลัก)

(๑.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมาย : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น
- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

ตัวชี้วัด : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ค่าเป้าหมาย : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานอยู่ใน

อันดับที่ ๓๘ ภายในปี ๒๕๗๐

(๑.๒) แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



แนวทางการพัฒนา

การขนส่งทางอากาศ : ส่งเสริมการพัฒนาท่าอากาศยานหลักของประเทศ และขยายขีดความสามารถของระบบท่าอากาศยานภูมิภาคต่าง ๆ ให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทาง และขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศที่เพิ่มมากขึ้น ปรับปรุงระบบการบริหารจัดการท่าอากาศยาน เพื่อรักษาคุณภาพความปลอดภัย ความพร้อมของอุปกรณ์ การอำนวยความสะดวกต่อผู้โดยสารและสินค้า และการเผชิญเหตุฉุกเฉินให้ได้มาตรฐานสากล ที่สอดคล้องกับสนธิสัญญาความร่วมมือระหว่างประเทศ รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการบริหารจัดการท่าอากาศยาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรทางอากาศ

เป้าหมายของแผนย่อย

๑. ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง
๒. ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

ตัวชี้วัด

๑. สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)
๒. สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)

ค่าเป้าหมาย

๑. สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ เฉลี่ยน้อยกว่าร้อยละ ๑๑ ภายในปี ๒๕๗๐
๒. สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด
 - กรุงเทพฯ และปริมณฑล เฉลี่ยไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๔๐
 - เมืองหลักในภูมิภาค เฉลี่ยไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐

หมายเหตุ : สามารถสอดคล้องได้มากกว่า ๑ ประเด็นแผนแม่บทฯ/แผนย่อยของแผนแม่บทฯ/เป้าหมาย)

(๒) ประเด็น (๒๐) การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

(๒.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

● เป้าหมาย

๑. บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ
๒. ภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยี

● การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

ตัวชี้วัด

๑. ระดับความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการของภาครัฐ
๒. ดัชนีรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดลำดับขององค์การสหประชาชาติ

ค่าเป้าหมาย

๑. ระดับความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการของภาครัฐ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ภายในปี ๒๕๗๐
๒. ดัชนีรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดลำดับขององค์การสหประชาชาติ อยู่ในกลุ่มประเทศ ที่มีการพัฒนาสูงสุด ๕๐ อันดับแรก ภายในปี ๒๕๗๐

(๑.๒) แผนย่อยการพัฒนาระบบบริหารงานภาครัฐ



แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาหน่วยงานภาครัฐให้เป็น ภาครัฐทันสมัย เปิดกว้าง เป็นองค์กรขีดสมรรถนะสูง
- กำหนดนโยบายและการบริหารจัดการที่ตั้งอยู่บนข้อมูลและหลักฐานเชิงประจักษ์
- ปรับเปลี่ยนรูปแบบการจัดโครงสร้างองค์การและออกแบบระบบบริหารงานใหม่ ให้มีความยืดหยุ่น คล่องตัว กระชับ ทันสมัย

เป้าหมายของแผนย่อย

- ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

ตัวชี้วัด

- สัดส่วนของหน่วยงานที่มีเกณฑ์การประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ที่อยู่ในระดับก้าวหน้าขึ้นไป

ค่าเป้าหมาย

- ร้อยละหน่วยงานที่มีเกณฑ์การประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ที่อยู่ในระดับก้าวหน้าขึ้นไป ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

(๑.๓) แผนย่อยการสร้างและพัฒนาบุคลากรภาครัฐ

แนวทางการพัฒนา

- ปรับปรุงกลไกในการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนในภาครัฐให้มีมาตรฐาน และเกิดผลในทางปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เสริมสร้างความเข้มแข็งในการบริหารงานบุคคลในภาครัฐให้เป็นไปตามระบบคุณธรรมอย่างแท้จริง
- พัฒนาบุคลากรภาครัฐทุกประเภทให้มีความรู้ความสามารถสูง มีทักษะการคิดวิเคราะห์ และการปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง

๔ สร้างผู้นำทางยุทธศาสตร์ในหน่วยงานภาครัฐทุกระดับอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ

เป้าหมายของแผนย่อย

บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ

การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

ตัวชี้วัด

- ดัชนีความผูกพันของบุคลากรภาครัฐ
- ดัชนีคุณธรรมและจริยธรรมของบุคลากรภาครัฐ

ค่าเป้าหมาย

- ดัชนีความผูกพันของบุคลากรภาครัฐ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕ ภายใน ปี ๒๕๗๐
- ดัชนีคุณธรรมและจริยธรรมของบุคลากรภาครัฐ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๓ ภายในปี ๒๕๗๐

หมายเหตุ : สามารถสอดคล้องได้มากกว่า ๑ ประเด็นแผนแม่บทฯ/แผนย่อยของแผนแม่บทฯ/เป้าหมาย)



๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

๑. เป้าหมายการพัฒนาของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓

๑.๑ เป้าหมายหลัก

การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรมมุ่งยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการสำคัญ ผ่านการผลักดันส่งเสริมมูลค่าเพิ่ม โดยใช้นวัตกรรม เทคโนโลยี และความคิดสร้างสรรค์ เพื่อตอบโจทย์พัฒนาการของสังคมยุคใหม่และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น ผู้ประกอบการรายย่อย และห่วงโซ่มูลค่าของภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย รวมถึงพัฒนาระบบนิเวศที่ส่งเสริมการค้าการลงทุนและนวัตกรรม

๑.๒ เป้าหมายรอง

เพื่อถ่ายทอดเป้าหมายหลักไปสู่ภาพของการขับเคลื่อนที่ชัดเจนในลักษณะของวาระการพัฒนาที่เอื้อให้เกิดการทำงานร่วมกันของหลายหน่วยงานและหลายภาคส่วนในการผลักดันการพัฒนาเรื่องใดเรื่องหนึ่งให้เกิดผลได้อย่างเป็นรูปธรรม แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ จึงได้กำหนดหมุดหมายการพัฒนาจำนวน ๑๓ หมุดหมาย ซึ่งเป็นการบ่งบอกถึงสิ่งที่ประเทศไทยปรารถนาจะ “เป็น” หรือมุ่งหวังจะ “มี” โดยสะท้อนประเด็นการพัฒนาที่มีความสำคัญตามลำดับเพื่อพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน”

หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

- เป้าหมายที่ ๑ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนในภูมิภาค

ตัวชี้วัดที่ ๑.๑ อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านเศรษฐกิจ (โดยสถาบันการศึกษานานาชาติ) มีอันดับดีขึ้น

- เป้าหมายที่ ๒ ไทยเป็นห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค

ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ มูลค่าการลงทุนรวมในประเทศขยายตัวเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖ ต่อปี หรือสัดส่วนการลงทุนรวมต่อผลผลิตมวลรวมในประเทศเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๗ ต่อปี

ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ มูลค่าการส่งออกสินค้าของไทยกับประเทศทั่วโลกขยายตัวเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗ ต่อปี หรือ สัดส่วนการเติบโตของปริมาณการส่งออกสินค้าของไทยต่อการเติบโตของปริมาณการส่งออกสินค้าของโลกเฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๑.๕ ต่อปี

- เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยอยู่ในอันดับไม่ต่ำกว่าอันดับที่ ๒๕ หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐

ตัวชี้วัดที่ ๓.๒ สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศน้อยกว่าร้อยละ ๑๑



๓. แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง (หากมี)

๑.๓.๑ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ของกระทรวงคมนาคม

๑.๓.๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

๑.๓.๓ แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

หมายเหตุ : สามารถสอดคล้องได้มากกว่า ๑ แผนระดับที่ ๓ โดยสามารถเป็นได้ทั้งแผนของหน่วยงานเอง และหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีแผนระดับ ๓ ที่เกี่ยวข้องทั้งแผนปฏิบัติการด้าน... และแผนปฏิบัติการ



ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน Sustainable Development Goals – SDGs *

(๑) เป้าหมายที่ (Goal)

เป้าหมายที่ ๙ โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรม และอุตสาหกรรม ร่วมกับกระทรวงที่เกี่ยวข้อง (กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก) และเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและชุมชนที่ยั่งยืน ร่วมกับกระทรวงที่เกี่ยวข้อง (กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก)

(๒) เป้าหมายย่อย (Target)

เป้าหมายย่อย SDG ๙๙๐๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพเชื่อถือได้ ยั่งยืน และมีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยเฉพาะการเข้าถึงในราคาที่สามารถจ่ายได้ และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ตัวชี้วัด : ปริมาณผู้โดยสาร และสินค้าที่ขนส่ง จำแนกตามรูปแบบการขนส่งปริมาณผู้โดยสารทางอากาศ (พันคน) ค่าเป้าหมายในปี ๒๕๖๘ เท่ากับ ๑๙๔.๔๒๐ คน และในปี ๒๕๗๓ เท่ากับ ๒๔๑.๕๖๗ คน ปริมาณสินค้าทางอากาศ (พันตัน) ค่าเป้าหมายในปี ๒๕๖๘ เท่ากับ ๙๔๕ ตัน และในปี ๒๕๗๓ เท่ากับ ๑,๖๙๒ ตัน

เป้าหมายย่อย SDG ๑๑๐๒ จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ปลอดภัยในราคาที่สามารถจ่ายได้ พัฒนาความปลอดภัยทางถนน ขยายการขนส่งสาธารณะ และคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

ตัวชี้วัด : SDG ๑๑๐๒๐๑ สัดส่วนของประชากรที่เข้าถึงการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก จำแนกตามเพศ อายุ และผู้พิการ (ร้อยละ) ค่าเป้าหมายในปี ๒๕๖๘ เท่ากับร้อยละ ๕๖.๐๐ และในปี ๒๕๗๓ เท่ากับร้อยละ ๖๐



แผนภาพความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กับแผน ๓ ระดับ

แผนระดับ 1

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ยุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ

แผนระดับ 2

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

7. โครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ และดิจิทัล	20. การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ	5. ประสิทธิภาพการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค	13. ภาครัฐทันสมัย มีประสิทธิภาพ ตอบโจทย์ประชาชน
--	--	--	---

แผนระดับ 3

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570

<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 : ยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์</p> <p>3. เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจรมีความปลอดภัย</p>	<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศระหว่างประเทศ</p> <p>5. พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ</p>	<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 : พัฒนาองค์กรและระบบงานให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และโปร่งใส</p> <p>3. เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจรมีความปลอดภัย</p>
---	--	--

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง

แผนปฏิบัติการราชการกรมท่าอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 : พัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</p>	<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 : ยกระดับบริการและบริหารจัดการท่าอากาศยาน</p> <p>แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</p>	<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 : พัฒนาการองค์กรให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และโปร่งใส</p> <p>แผนงานบุคลากรภาครัฐ</p> <p>แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</p>
---	--	---

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ



แผนภาพความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กับ SDGs

 **แผนระดับ 2** 

 **แผนระดับ 3** 

 เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน Sustainable Development Goals (SDGs)

 **แผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569**

9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE



เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรม และอุตสาหกรรม (กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก)

เป้าหมายย่อย SDG 0901 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพเชื่อถือได้ที่ยั่งยืน และมีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยเฉพาะการเข้าถึงในราคาที่จ่ายได้ และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES



เป้าหมายที่ 11 เมืองและชุมชนที่ยั่งยืน (กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก)

เป้าหมายย่อย SDG 1102 จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืนเข้าถึงได้ ปลอดภัยในราคาที่จ่ายได้ พัฒนาความปลอดภัยทางถนน ขยายการขนส่งสาธารณะ และคำนึงถึงกลุ่มคนเปราะบาง ผู้หญิง ผู้พิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ภายในปี พ.ศ. 2573



ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 : พัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 : ยกระดับบริการและบริหารจัดการท่าอากาศยาน



ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 : พัฒนางองค์กรให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และโปร่งใส

—————> เส้นทึบ : มีความเชื่อมโยงกัน
> เส้นปะ : มีความเชื่อมโยงแต่ไม่มีตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง



ส่วนที่ ๒

ข้อมูลทั่วไปของ กรมทำอากาศยาน





วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมองค์กร

วิสัยทัศน์

“ท่าอากาศยานมาตรฐานสากล ส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ”

พันธกิจ

๑. พัฒนาท่าอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
๒. ดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
๓. บริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

ค่านิยมองค์กร

i – DOA

- i (Intelligence) : การมุ่งสู่ความเป็นเลิศ
- D (Development) : การพัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยาน บุคลากร ระบบ และการบริหารจัดการองค์กร
- O (Operation) : ปฏิบัติการได้มาตรฐานสากล
- A (Accountability) : ความรับผิดชอบในงาน





โครงสร้างองค์กร อัตรากำลัง ภารกิจอำนาจหน้าที่

โครงสร้างกรมท่าอากาศยาน



กรมท่าอากาศยาน

สำนัก/กอง ตามกฎกระทรวง

๑. สำนักงานเลขานุการกรม (สลก.)
๒. กองก่อสร้างและบำรุงรักษา (กกบ.)
๓. กองกฎหมาย (กкм.)
๔. กองคลัง (กคง.)
๕. กองส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน (กสท.)
๖. ท่าอากาศยาน ตามจำนวนท่าอากาศยาน
ที่มีอยู่ในความดูแล (๒๘ แห่ง) (ทอย.)

กลุ่ม ตามกฎกระทรวง

๑. กลุ่มตรวจสอบภายใน (ตสน.)
๒. กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร (ทพร.)
๓. กลุ่มควบคุมมาตรฐานทรัพยากร (กคม.)
๔. กลุ่มมาตรฐานความปลอดภัย
และรักษาความปลอดภัย (กมภ.)

หน่วยงานภายในกรมท่าอากาศยาน

ที่จัดตั้งเป็นการภายใน

(คำสั่งที่ ๑๐๘/๒๕๖๐ และคำสั่งที่ ๘๘๕/๒๕๖๓)

๑. กองแผนงาน (กผง.)
๒. กองควบคุมมาตรฐานสนามบิน (กมส.)
๓. กองเครื่องช่วยการเดินอากาศและเครื่องกล (กคก.)
๔. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (ศทส.)



อัตรากำลัง

กรมท่าอากาศยาน มีจำนวนบุคลากรทั้งสิ้น ๒,๗๖๒ คน ประกอบด้วย ๑.) ข้าราชการ ๓๖๗ คน ๒.) พนักงานราชการ ๓๖๒ คน ๓.) ลูกจ้างประจำ ๑๗๔ คน ๔.) พนักงานทุนหมุนเวียน ๓๒๕ คน และ ๕.) ลูกจ้างทุนหมุนเวียน ๑,๕๓๔ คน (ข้อมูล ณ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๘)

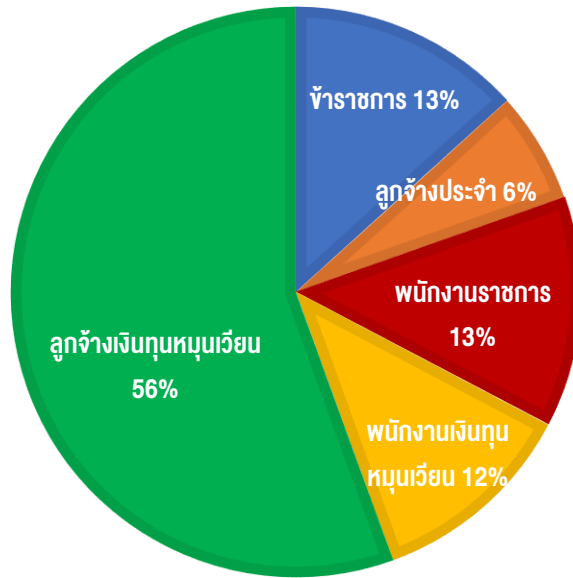
ประเภทอัตรากำลัง	อัตรา	อัตราปัจจุบัน	อัตรารว่าง
ข้าราชการ	๔๕๐	๓๖๗	๘๓
ประเภทบริหาร	๔	๔	๐
- บริหารสูง	๑	๑	๐
- บริหารต้น	๓	๓	๐
ประเภทอำนวยการ	๓๑	๑๑	๒๐
- อำนวยการสูง	๑๒	๙	๓
- อำนวยการต้น	๑๙	๒	๑๗
ประเภทวิชาการ	๒๒๗	๑๙๕	๓๒
- เชี่ยวชาญ	๒	๑	๑
- ชำนาญการพิเศษ	๓๔	๒๑	๑๓
- ปฏิบัติการ/ชำนาญการ	๑๙๑	๑๗๓	๑๘
(ในปัจจุบันแบ่งเป็นข้าราชการระดับ ชำนาญการ ๘๙ อัตรา และระดับ ปฏิบัติการ ๘๔ อัตรา)			
ประเภททั่วไป	๑๘๘	๑๕๗	๓๑
- อาวุโส	๑๙	๑๖	๓
- ปฏิบัติงาน/ชำนาญงาน	๑๖๙	๑๔๑	๒๘
(ในปัจจุบันแบ่งเป็นข้าราชการระดับ ชำนาญงาน ๑๑๒ อัตรา และระดับ ปฏิบัติงาน ๒๙ อัตรา)			
ลูกจ้างประจำ	๑๗๔	๑๗๔	๐
พนักงานราชการ	๔๔๓	๓๖๒	๘๑
- เชี่ยวชาญพิเศษ	๒	๐	๒
- บริหารทั่วไป	๖	๕	๑
- เทคนิค	๓๖๕	๒๙๕	๗๐
- บริการ	๗๐	๖๒	๘
พนักงานทุนหมุนเวียน	๓๕๙	๓๒๕	๓๔
ลูกจ้างทุนหมุนเวียน	๑,๖๔๑	๑,๕๓๔	๑๐๗
รวม	๓,๐๖๗	๒,๗๖๒	๓๐๕

หมายเหตุ : *อัตราปัจจุบันของลูกจ้างเงินทุนหมุนเวียนยืมอัตราของพนักงานเงินทุนหมุนเวียน ๑๙ อัตรา



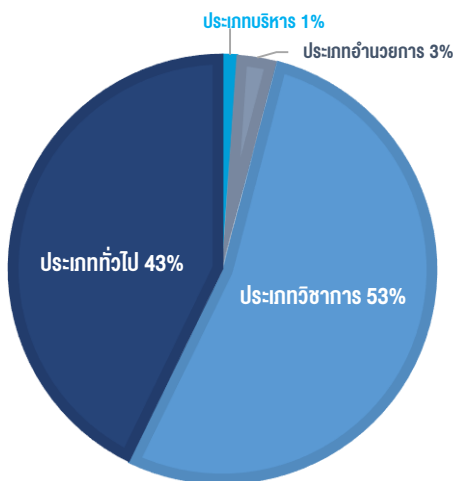
อัตรานุคลากรกรมท่าอากาศยานปัจจุบัน ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2568

■ ข้าราชการ ■ ลูกจ้างประจำ ■ พนักงานราชการ ■ พนักงานทุนหมุนเวียน ■ ลูกจ้างทุนหมุนเวียน



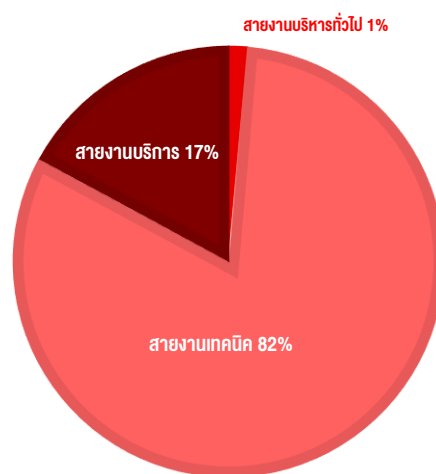
อัตราข้าราชการปัจจุบัน (แบ่งตามประเภท)

■ ประเภทบริหาร ■ ประเภทอำนวยการ ■ ประเภทวิชาการ ■ ประเภททั่วไป



อัตราพนักงานราชการปัจจุบัน (แบ่งตามสายงาน)

■ บริหารทั่วไป ■ เทคนิค ■ บริการ






ภารกิจอำนาจหน้าที่

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๘ กรมท่าอากาศยานมีภารกิจเกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนาโครงข่ายและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน และท่าอากาศยาน ให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. ศึกษาวิเคราะห์ความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการมีท่าอากาศยานแห่งใหม่ เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
๒. จัดให้มีท่าอากาศยานตามผลการศึกษาวิเคราะห์ตาม (๑.)
๓. ดำเนินกิจการท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย ถูกหลักเศรษฐกิจ และเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ และให้ได้มาตรฐานสากล
๔. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

หน้า ๓
เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๖ ก ราชกิจจานุเบกษา ๒ ตุลาคม ๒๕๕๘


กฎกระทรวง
แบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน
กระทรวงคมนาคม
พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ จ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้กรมท่าอากาศยานมีภารกิจเกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนาโครงข่ายและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน และท่าอากาศยาน ให้มีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (๑) ศึกษาวิเคราะห์ความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการมีท่าอากาศยานแห่งใหม่เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
- (๒) จัดให้มีท่าอากาศยานตามผลการศึกษาวิเคราะห์ตาม (๑)
- (๓) ดำเนินกิจการท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมาย ถูกหลักเศรษฐกิจ และเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ และให้ได้มาตรฐานสากล
- (๔) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ข้อ ๒ ให้แบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักงานเลขาธิการกรม
- (๒) กองก่อสร้างและบำรุงรักษา
- (๓) กองกฎหมาย
- (๔) กองคลัง
- (๕) กองส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน
- (๖) ท่าอากาศยาน ตามจำนวนท่าอากาศยานที่มีอยู่ในความดูแล

กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๘



ส่วนที่ ๓

การกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์
ภายใต้แผนปฏิบัติการด้าน
ทำอากาศยาน ระยะที่ ๒
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)





การกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านท่าอากาศยาน ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ลำดับ	ประเด็นยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		*หน่วยงานกำกับ ตัวชี้วัด และจัดเก็บ ข้อมูล	การประเมินผล ปีปฏิทิน/ ปีงบประมาณ
			๒๕๖๙	๒๕๗๐		
วิสัยทัศน์ : ท่าอากาศยานมาตรฐานสากล ส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ						
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
๑.	เป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ : ๑. โครงข่ายท่าอากาศยานที่ครอบคลุมทั่วทุกพื้นที่ ผู้ใช้บริการสามารถเดินทางมาใช้บริการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และสามารถรองรับการเติบโตของจำนวนเที่ยวบินและปริมาณผู้โดยสาร ๒. การปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางอากาศที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับการขยายตัวและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินภายในและระหว่างประเทศ	๑.๑ ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร (ล้านคนต่อปี)	๕๕	๕๕	กกบ.	ปีงบประมาณ
		๑.๒ จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน (ล้านคนต่อปี)	๑๔.๓๙	๑๔.๖๙	กสท. / กผง.	ปีงบประมาณ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับบริการและบริหารจัดการท่าอากาศยาน						
๒.	เป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ : ๑. การบริหารจัดการ ท่าอากาศยานให้มีความสะดวก รวดเร็ว และเป็นไปตามมาตรฐานสากล	๒.๑ ร้อยละความพึงพอใจผู้ให้บริการ ณ ท่าอากาศยาน	๘๕	๘๕	สลก. (กสอ.)	ปีงบประมาณ



ลำดับ	ประเด็นยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		*หน่วยงานกำกับ ตัวชี้วัด และจัดเก็บ ข้อมูล	การประเมินผล ปีปฏิทิน/ ปีงบประมาณ
			๒๕๖๙	๒๕๗๐		
	<p>ซึ่งเป็นการสร้างความเข้มแข็งให้กับภาคการให้บริการขนส่งทางอากาศให้สามารถแข่งขันได้ในระดับสากล</p> <p>๒. ท่าอากาศยานมีลักษณะทางกายภาพ สิ่งอำนวยความสะดวก อาชีวอนามัย ที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐาน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง</p>	๒.๒ ร้อยละความสำเร็จการให้บริการ (Level of Service) ของท่าอากาศยานที่มีเที่ยวบินพาณิชย์	๘๕	๘๕	กคท.	ปีงบประมาณ
		๒.๓ ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย (ร้อยละ)	๕	๕	กคท. / กมส.	ปีงบประมาณ
		๒.๔ ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการรักษาความปลอดภัย	๕	๕	กคท. / กมส.	ปีงบประมาณ
		๒.๕ ระดับความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านสิ่งอำนวยความสะดวก	๕	๕	กคท. / กมส.	ปีงบประมาณ
		๒.๖ จำนวนท่าอากาศยานที่มีผิวต่างสัมผัส สำหรับผู้พิการทางการมองเห็น และชุดอุปกรณ์ขอความช่วยเหลือ (แห่ง)	๒๘	๒๘	กทบ. / กมส.	ปีงบประมาณ
		๒.๗ ร้อยละความสำเร็จในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	๘๐	๘๐	กผง. / ทอย.	ปีงบประมาณ



ลำดับ	ประเด็นยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		*หน่วยงานกำกับ ตัวชี้วัด และจัดเก็บ ข้อมูล	การประเมินผล ปีปฏิทิน/ ปีงบประมาณ
			๒๕๖๙	๒๕๗๐		
		๒.๘ ระดับความสำเร็จของท่าอากาศยานที่ได้ศึกษา Aeronautical Study เกี่ยวกับพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) และระบบไฟฟ้านำร่องการบินเข้าสู่สนามบิน (Approach Lighting Systems) จำนวน ๙ แห่ง	๕	๕	กมส.	ปีงบประมาณ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และโปร่งใส						
๓.	เป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ : ๑. การดำเนินงานขององค์กรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนองต่อพันธกิจไปสู่องค์กรสมรรถนะสูงรองรับกับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ภายใต้หลักธรรมาภิบาล และมีภาพลักษณ์ที่ดี เทคโนโลยีสารสนเทศที่มีความทันสมัย สอดคล้องกับนโยบาย ๔.๐ ๒. การบริหารทรัพยากรมนุษย์ให้สอดคล้องกับรูปแบบองค์กรและสถานการณ์แวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปโดยมุ่งเน้นการวางรากฐานระบบการบริหารทรัพยากรบุคคลที่ครอบคลุมและรวดเร็วโปร่งใส	๓.๑ ร้อยละจำนวนข้อร้องเรียนที่ได้รับการตอบสนองภายใน ๑๕ วันทำการ	๑๐๐	๑๐๐	สลก. (กสอ.)	ปีงบประมาณ
		๓.๒ ระดับความสำเร็จของกระบวนการงานที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้านการบริหารทดแทนหรือเพิ่มประสิทธิภาพ	๕	๕	ศทส.	ปีงบประมาณ
		๓.๓ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการลดและคัดแยกขยะมูลฝอย	๕	๕	พพร.	ปีงบประมาณ
		๓.๔ ร้อยละความสำเร็จของผลการดำเนินงานด้านคุณธรรมและความโปร่งใสของกรมท่าอากาศยาน	๙๐	๙๐	สลก. (กจท.)	ปีงบประมาณ



ลำดับ	ประเด็นยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		*หน่วยงานกำกับ ตัวชี้วัด และจัดเก็บ ข้อมูล	การประเมินผล ปีปฏิทิน/ ปีงบประมาณ
			๒๕๖๙	๒๕๗๐		
	๓. ทรัพยากรบุคคลได้รับการพัฒนาให้มีขีดความสามารถเพิ่มขึ้น เพื่อให้การปฏิบัติงานบรรลุตามเป้าหมาย โดยยึดหลักธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส ปลอดภัย จริตและประพฤติมิชอบ	๓.๕ ระดับความสำเร็จของการบริหารทรัพยากรมนุษย์อย่างมีประสิทธิภาพ	๕	๕	สกก. (กจท.)	ปีงบประมาณ
		๓.๖ ระดับความสำเร็จของการจัดการพัฒนาได้ตามแผนฝึกพัฒนาฝึกอบรมที่กำหนด	๕	๕	สกก. (กพส.)	ปีงบประมาณ

หมายเหตุ : เนื่องจาก ตัวชี้วัดบางตัวมีการปรับเกณฑ์การประเมินจึงทำให้ค่าเป้าหมายมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม



ความเชื่อมโยงงบประมาณเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (๖+๑)	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	
ประเด็นแผนแม่บท จ.๑	๗. โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (คค.)	
เป้าหมายแผนแม่บท จ.๒	ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น (สศช.)	
ตัวชี้วัดแผนแม่บท	อันดับความสามารถ ในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐาน (เป้าหมายภายในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ อยู่ใน ๓๙ อันดับแรก)	
แผนแม่บทย่อย	แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	
เป้าหมายแผนแม่บทย่อย จ.๓	ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น (คค.)	
ตัวชี้วัดแผนแม่บทย่อย	ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (อันดับ/คะแนน) ๒๕ ลำดับแรก หรือ คะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐	
ยุทธศาสตร์จัดสรร	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	
แผนงาน	แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	แผนงานบุคลากรภาครัฐ
ผลสัมฤทธิ์กระทรวง	ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น	
ตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์กระทรวง	ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย อยู่ใน ๒๕ อันดับแรก หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐	



ผลสัมฤทธิ์หน่วยงาน	พัฒนาท่าอากาศยานให้มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น		
ตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์หน่วยงาน	๑. ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ จากปี ๒๕๖๕ (ปี ๒๕๖๕ รองรับปริมาณผู้โดยสาร ๔๒ ล้านคน) ๒. ปี ๒๕๖๗ ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณสินค้าเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๓๐ จากปี ๒๕๖๕ (ปี ๒๕๖๕ รองรับปริมาณสินค้า ๖,๑๐๐ ตัน) ๓. ท่าอากาศยานยกระดับมาตรฐานการเป็นสนามบินสาธารณะ จำนวน ๗ แห่ง		
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง	๕. พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ	๓. เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจร ให้มีความปลอดภัย	
ตัวชี้วัดเป้าหมายการให้บริการกระทรวง	ในปี ๒๕๖๙ ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร ๕๔ ล้านคน	ปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในสังกัด กรมท่าอากาศยานไม่น้อยกว่า ๑๔ ล้านคน	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ผู้รับบริการสามารถเข้าถึงการขนส่งทางอากาศอย่างทั่วถึงเพียงพอด้วยมาตรฐานสากล	๑. ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจต่อการให้บริการ ๒. ผู้รับบริการสามารถเข้าถึงการขนส่งทางอากาศอย่างทั่วถึงเพียงพอด้วยมาตรฐานสากล	ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจต่อการให้บริการ



ตัวชี้วัดเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน	ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๕๔ ล้านคน	๑. ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ๒. ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๕๔ ล้านคน ๓. ท่าอากาศยานได้รับใบรับรองสนามบินสาธารณะ ๗ แห่ง	ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	
ผลผลิตหน่วยงาน	แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			แผนงานบุคลากรภาครัฐ
	๑. โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่าย	๒. ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	๓. ผลผลิต : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	รายการบุคลากรภาครัฐ
งบประมาณ (ลบ.)	๑,๔๕๔.๓๗๓๒	๘๗๙.๗๔๙๓	๒,๖๑๑.๙๓๗๗	๓๒๔.๗๘๖๕



ส่วนที่ ๔

แผนงาน / โครงการ
ประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๙





รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 1 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
เป้าประสงค์ที่ 1 โครงข่ายทางอากาศยานที่ครอบคลุมทั่วทุกพื้นที่ผู้ใช้บริการสามารถเดินทางมาใช้บริการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และสามารถรองรับการเติบโตของจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสาร									
กลยุทธ์ที่ 1 ขับเคลื่อนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งทางอากาศเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในชุมชนเมืองภูมิภาคสำคัญ									
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง)			6,496.5793						1,254.7485
1	ค่าทดแทนที่ดินและสิ่งขังถมทรัพย์ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	กกบ.	257.0000	✓					257.0000
2	ค่าชดเชยในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับเป็นที่ตั้งท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	กกบ.	45.8316	✓					45.8316
3	ค่าก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานแพร์ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร์ จังหวัดแพร์ 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2571)	กกบ.	400.0000	✓					80.0000
4	ค่าก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง (ผูกพัน 2568-2571)	กกบ.	1,500.0000	✓					161.9654
5	งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอรณนง จังหวัดระนอง 1 แห่ง (ผูกพัน 2566-2570)	กกบ.	562.5000	✓					13.6607
6	งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมรั้วกั้นที่อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง (ผูกพัน 2563-2570)	กกบ.	639.8900	✓					119.8840
7	งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตรง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง (ผูกพัน 2564-2570)	กกบ.	1,775.7213	✓					137.8531
8	งานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 16 ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง (ผูกพัน 2566-2570)	กกบ.	299.2000	✓					127.1600
9	งานก่อสร้างขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง (ผูกพัน 2567-2570)	กกบ.	499.4300	✓					84.9030
10	ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 แห่ง	กกบ.	2.0397	✓					2.0397



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 1 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
11	ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร 1 แห่ง	กกบ.	2.0375	✓					2.0375
12	ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	กกบ.	2.0500	✓					2.0500
13	ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	กกบ.	2.1300	✓					2.1300
14	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำผังแม่บท ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	กกบ.	20.0000	✓					20.0000
15	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำผังแม่บท ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	กกบ.	20.0000	✓					20.0000
16	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งขั้วโครงการก่อสร้างขยาย ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	กกบ.	13.0000	✓					13.0000
17	ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	กกบ.	48.0800	✓					48.0800
18	ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ และอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล 1 แห่ง	กกบ.	65.6710	✓					65.6710
19	ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานพัทลุง จังหวัดพัทลุง 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กกบ.	42.6926	✓					8.5385
20	ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางขับ ขยายลานจอดเครื่องบิน ปรับปรุงระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม และองค์ประกอบอื่น ๆ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กกบ.	37.5000	✓					7.5000
21	ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กกบ.	7.0000	✓					1.4000
22	ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2571)	กกบ.	18.0000	✓					3.6000



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 1 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงทำอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
23	ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง (ผูกพัน 2568-2571)	กกบ.	60.0000	✓					6.6516
24	ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ทำอากาศยานระนอง ตำบลราษกรุด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง (ผูกพัน 2566-2570)	กกบ.	33.5424	✓					0.8146
25	ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกทำอากาศยาน ทำอากาศยานราษีไศล ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราษีไศล จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง (ผูกพัน 2563-2570)	กกบ.	36.8800	✓					7.4616
26	ค่าจ้างคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง (ผูกพัน 2563-2570)	กกบ.	70.4665	✓					5.9896
27	ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ถนน และขยายพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งบริเวณหัวทางวิ่ง 16 ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง (ผูกพัน 2566-2570)	กกบ.	13.4167	✓					5.7016
28	ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง (ผูกพัน 2567-2570)	กกบ.	22.5000	✓					3.8250
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ผลผลิต : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพทำอากาศยาน)			957.5000						291.5000
29	ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กกบ.	190.0000	✓					38.0000
30	ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กกบ.	185.0000	✓					37.0000
31	ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กกบ.	185.0000	✓					37.0000
32	ค่าก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กกบ.	192.5000	✓					38.5000
33	ค่าจ้างออกแบบปรับปรุงป้ายบอกทางทำอากาศยาน 26 แห่ง กรมทำอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร	กกบ.	15.0000	✓					15.0000



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 1 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
34	ค่าจ้างออกแบบและจัดทำแบบมาตรฐานงานก่อสร้างท่าอากาศยาน และรายละเอียดประกอบแบบมาตรฐานท่าอากาศยาน กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	กกบ.	35.0000	✓					35.0000
35	โครงการจ้างสำรวจและวิเคราะห์สภาพผิวพื้นจราจรของพื้นที่เคลื่อนไหวในเขตสนามบิน (Movement Area) 4 ท่าอากาศยาน กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ (ผูกพัน 2569-2570)	กกบ.	80.0000	✓					16.0000
36	ค่าทดสอบสภาพผิวทางวิ่ง ทางขับ และรักษาระดับความปลอดภัยตามมาตรฐาน ท่าอากาศยาน 26 แห่ง กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	กกบ.	75.0000	✓					75.0000
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน)			60.5000						60.5000
37	ค่าตรวจสอบชิ้นโครงสร้างใต้ผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินด้วยวิธี Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) ท่าอากาศยาน 10 แห่ง กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร	กกบ.	25.5000	✓					25.5000
38	ค่าทดสอบความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง และปลายทางวิ่ง ท่าอากาศยาน 10 แห่ง กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร	กกบ.	35.0000	✓					35.0000
เป้าประสงค์ที่ 2 การปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางอากาศที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับการขยายตัวและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินภายในและระหว่างประเทศ									
กลยุทธ์ที่ 2 ปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินในประเทศและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว และการให้บริการประชาชนอย่างทั่วถึง									
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง)			279.6247						199.6247
39	ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	กกบ.	1.4000	✓					1.4000
40	ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	กกบ.	1.4000	✓					1.4000
41	ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	กกบ.	2.1000	✓					2.1000
42	ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	กกบ.	2.1000	✓					2.1000



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 1 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
43	ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัดท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	กกบ.	1.4000	✓					1.4000
44	ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	กกบ.	5.0000	✓					5.0000
45	ค่าปรับปรุงห้องปฏิบัติงานอาคารเครื่องมือกล ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	ทพท.	0.7247	✓					0.7247
46	ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานชั่วคราว และหอควบคุมการบิน ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง	ทพร.	0.5000	✓					0.5000
47	ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	กกบ.	20.0000	✓					20.0000
48	ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	กกบ.	25.0000	✓					25.0000
49	ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	กกบ.	20.0000	✓					20.0000
50	ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	กกบ.	30.0000	✓					30.0000
51	ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	กกบ.	30.0000	✓					30.0000
52	ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	กกบ.	20.0000	✓					20.0000
53	ค่าปรับปรุงตกแต่งภายในเพื่อสร้างอัตลักษณ์ของจังหวัด ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	กกบ.	20.0000	✓					20.0000
54	ค่าปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กกบ.	100.0000	✓					20.0000



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 1 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงทำอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ผลผลิต : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพทำอากาศยาน)			1,285.7000						643.9000
55	ค่าปรับปรุงประตูขึ้นดาดฟ้า ประตูห้องตรวจสัมภาระ และประตูอื่น ๆ ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	ทพล.	2.4000	✓					2.4000
56	ค่าปรับปรุงผิวคอนกรีตและเปลี่ยนวัสดุอุดรอยต่อ ลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	กกบ.	8.0000	✓					8.0000
57	ค่าปรับปรุงกำแพงกันคลื่น ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	กกบ.	15.0000	✓					15.0000
58	ค่าแก้ไขข้อบกพร่องด้านการบิน ขยายทางขับ ปรับปรุงลานจอดเครื่องบิน และก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	กกบ.	60.0000	✓					60.0000
59	ค่าปรับปรุงรั้วเขตการบิน และก่อสร้างพื้นคอนกรีตตามแนวรั้วเขตการบิน ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	กกบ.	25.0000	✓					25.0000
60	ค่าปรับปรุงผิวคอนกรีตและเปลี่ยนวัสดุอุดรอยต่อ ลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	กกบ.	15.0000	✓					15.0000
61	งานปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง และปลายทางวิ่ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง (ผูกพัน 2568-2570)	กกบ.	190.0000	✓					88.8250
62	ค่าซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กกบ.	180.0000	✓					36.0000
63	ค่าปรับปรุงสภาพพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กกบ.	190.0000	✓					38.0000
64	ค่าปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กกบ.	180.0000	✓					36.0000
65	ค่าก่อสร้างโรงพักขยะ ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง	กกบ.	2.0000	✓					2.0000
66	ค่าก่อสร้างโรงพักขยะ ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	กกบ.	2.0000	✓					2.0000
67	ค่าก่อสร้างที่จอดรถยนต์ ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง	ทลป.	3.0000	✓					3.0000



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 1 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงทำอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
68	ค่าก่อสร้างพื้นคอนกรีตตามแนวรั้วเขตการบิน และก่อสร้างรั้วข้ามลำน้ำ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	กกบ.	32.0000	✓					32.0000
69	ค่าก่อสร้างพื้นคอนกรีตตามแนวรั้วเขตการบิน ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	กกบ.	46.0000	✓					46.0000
70	ค่าก่อสร้างถนนจากอาคารดับเพลิงเข้าสู่ทางวิ่ง และขยายถนนทางเข้า ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	กกบ.	30.0000	✓					30.0000
71	ค่าก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล และยานพาหนะ ก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	กกบ.	30.3000	✓					30.3000
72	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการดับเพลิง และหน่วยกู้ภัย ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	กกบ.	50.0000	✓					50.0000
73	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการดับเพลิง และหน่วยกู้ภัย และถนนเข้าทางวิ่ง ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	กกบ.	50.0000	✓					50.0000
74	ค่าก่อสร้างถนนทางเข้าบริเวณพื้นที่บริการใหม่ และถนนบริการภายในเขตพื้นที่การบิน พร้อมองค์ประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง (ผูกพัน 2568-2570)	กกบ.	175.0000	✓					74.3750
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ผลผลิต : การพัฒนาทำอากาศยาน)			70.0000						42.5000
75	ค่าปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง (ผูกพัน 2568-2570)	กกบ.	70.0000	✓					42.5000
รวมยุทธศาสตร์ที่ 1			9,149.9040	-	-	-	-	-	2,492.7732



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับบริการและบริหารจัดการทำอากาศยาน									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงิน รายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
เป้าประสงค์ 1 การบริหารจัดการ ทำอากาศยานให้มีความสะดวก รวดเร็ว และเป็นไปตามมาตรฐานสากล ซึ่งเป็นการสร้างความเข้มแข็งให้กับภาคการให้บริการขนส่งทางอากาศให้สามารถแข่งขันได้ในระดับสากล									
กลยุทธ์ที่ 1 ปรับปรุง พัฒนาการให้บริการของทำอากาศยาน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งสินค้า									
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ผลผลิต : การพัฒนาทำอากาศยาน)			78.4500						78.4500
1	อะไหล่อุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบิน 28 แห่ง	กคก.	14.7000	✓					14.7000
2	อะไหล่ระบบสื่อสารโทรคมนาคม 28 แห่ง	กคก.	14.7000	✓					14.7000
3	อะไหล่เครื่องมือรักษาความปลอดภัย 28 แห่ง	กคก.	17.3500	✓					17.3500
4	อะไหล่อุปกรณ์ระบบขนส่งอัตโนมัติ 28 แห่ง	กคก.	14.7000	✓					14.7000
5	ปรับปรุงระบบเครื่องเสียงสำหรับห้องประชุม ทำอากาศยานนานาชาติ ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	กคก.	2.0000	✓					2.0000
6	อะไหล่ระดับเพลิง รถกู้ภัย รถกวาดตูด รถตรวจการณ์ รถบรรทุกน้ำ ทำอากาศยาน 28 แห่ง	กคก.	15.0000	✓					15.0000
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ผลผลิต : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพทำอากาศยาน)			512.0000						160.3000
7	งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง (ผูกพัน 2567-2569)	กคก.	110.0000	✓					11.5000
8	งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง (ผูกพัน 2567-2569)	กคก.	176.0000	✓					13.6000
9	ค่าปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานราษีไศล ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราษีไศล จังหวัดราษีไศล 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กคก.	76.0000	✓					15.2000
10	ค่าปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง (ผูกพัน 2568-2569)	กคก.	150.0000	✓					120.0000
เป้าประสงค์ที่ 2 ทำอากาศยานมีลักษณะกายภาพ สิ่งอำนวยความสะดวก และอาชีวอนามัย มีความปลอดภัยตามมาตรฐานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและสอดคล้องกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง									
กลยุทธ์ที่ 2 สนับสนุน ส่งเสริม และยกระดับคุณภาพการให้บริการของทำอากาศยาน									
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ผลผลิต : การพัฒนาทำอากาศยาน)			63.6300						63.6300
11	ชุด SCBA และถังอัดอากาศ สำหรับทำอากาศยานภาคใต้	กคก.	9.6800	✓					9.6800
12	ชุด SCBA และถังอัดอากาศ สำหรับทำอากาศยานภาคเหนือ	กคก.	5.2800	✓					5.2800



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับบริการและบริหารจัดการทำอากาศยาน									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงิน รายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
13	ชุด SCBA และถังอัดอากาศ สำหรับทำอากาศยานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	กคก.	4.4000	✓					4.4000
14	ชุดผจญเพลิง แบบ Aluminized สำหรับทำอากาศยานภาคเหนือ	กคก.	15.9600	✓					15.9600
15	ชุดผจญเพลิง แบบ Aluminized สำหรับทำอากาศยานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	กคก.	11.2100	✓					11.2100
16	ชุดผจญเพลิง แบบ Aluminized สำหรับทำอากาศยานภาคใต้	กคก.	17.1000	✓					17.1000
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ผลผลิต : เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพทำอากาศยาน)			1,983.2377						1,516.2377
17	ระบบแจ้งเตือนและประเมินปริมาณน้ำบนทางวิ่งทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ (ผูกพัน 2569-2570)	กคก.	40.0000	✓					8.0000
18	ระบบแจ้งเตือนและประเมินปริมาณน้ำบนทางวิ่งทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ (ผูกพัน 2569-2570)	กคก.	40.0000	✓					8.0000
19	ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 ระบบ (ผูกพัน 2569-2570)	กคก.	65.0000	✓					13.0000
20	ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ (ผูกพัน 2569-2570)	กคก.	65.0000	✓					13.0000
21	ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ (ผูกพัน 2569-2570)	กคก.	65.0000	✓					13.0000
22	ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ลานจอดอากาศยาน ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ (ผูกพัน 2569-2570)	กคก.	65.0000	✓					13.0000
23	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 2 เครื่อง	กคก.	0.6000	✓					0.6000
24	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 2 เครื่อง	กคก.	0.6000	✓					0.6000
25	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 2 เครื่อง	กคก.	0.6000	✓					0.6000
26	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 3 เครื่อง	กคก.	0.9000	✓					0.9000



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับบริการและบริหารจัดการท่าอากาศยาน									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงิน รายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
27	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 2 เครื่อง	กกก.	0.6000	✓					0.6000
28	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 3 เครื่อง	กกก.	0.9000	✓					0.9000
29	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 2 เครื่อง	กกก.	0.6000	✓					0.6000
30	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 3 เครื่อง	กกก.	0.9000	✓					0.9000
31	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 2 เครื่อง	กกก.	0.6000	✓					0.6000
32	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 2 เครื่อง	กกก.	0.6000	✓					0.6000
33	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walkthrough) ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 2 เครื่อง	กกก.	0.6000	✓					0.6000
34	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ สำหรับอาคาร AFL ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ	กกก.	7.0000	✓					7.0000
35	ไฟลานกลับลำ (Runway Turnpad Lights) ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 ระบบ	กกก.	7.5000	✓					7.5000
36	ค่าปรับปรุงระบบตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระห้องควบคุม และอุปกรณ์ ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 ระบบ	กกก.	7.0000	✓					7.0000
37	ค่าปรับปรุงระบบตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระห้องควบคุม และอุปกรณ์ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอวิษุวัต จังหวัดร้อยเอ็ด 1 ระบบ	กกก.	7.0000	✓					7.0000
38	รถกวาดตูด ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน	กกก.	8.0000	✓					8.0000



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับบริการและบริหารการจัดการทำอากาศยาน									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงิน รายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
39	ค่าปรับปรุงระบบไฟ Sequence Flashing Lights หัวทางวิ่ง 32 ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	กคก.	9.0000	✓					9.0000
40	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานน่านคร ตำบลมาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 เครื่อง	กคก.	6.0000	✓					6.0000
41	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 เครื่อง	กคก.	6.0000	✓					6.0000
42	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 เครื่อง	กคก.	5.0000	✓					5.0000
43	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 เครื่อง	กคก.	5.0000	✓					5.0000
44	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 เครื่อง	กคก.	5.0000	✓					5.0000
45	เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 2 เครื่อง	กคก.	10.0000	✓					10.0000
46	รถศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (MCP) ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 คัน	กคก.	7.0000	✓					7.0000
47	รถศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (MCP) ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน	กคก.	7.0000	✓					7.0000
48	รถศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (MCP) ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน	กคก.	7.0000	✓					7.0000
49	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
50	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
51	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
52	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
53	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
54	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
55	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
56	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับบริการและบริหารจัดการทำอากาศยาน									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงิน รายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
57	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
58	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
59	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
60	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
61	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
62	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชครูดี อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
63	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
64	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
65	รถดับน้ำชุดหลังขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 คัน	กคก.	3.5200	✓					3.5200
66	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
67	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
68	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
69	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
70	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
71	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลราตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
72	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
73	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับบริการและบริหารจัดการท่าอากาศยาน									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงิน รายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
74	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
75	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
76	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
77	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
78	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
79	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานระนอง ตำบลราษฏร์ อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
80	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
81	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
82	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานปาย ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
83	รถตัดหญ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 88 แรงม้า ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 คัน	กคก.	3.0000	✓					3.0000
84	สะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำอากาศยานเข้าจอด ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	กคก.	25.0000	✓					25.0000
85	ระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่อาคารผู้โดยสาร ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 ระบบ	กคก.	20.5000	✓					20.5000



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับบริการและบริหารจัดการท่าอากาศยาน									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงิน รายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
86	ระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ	กกก.	20.5000	✓					20.5000
87	ค่าปรับปรุงระบบไฟ TAXIWAY EDGE LIGHTS และ TAXIWAY GUIDANCE SIGN และไฟส่องลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 ระบบ	กกก.	21.0000	✓					21.0000
88	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	กกก.	94.3282	✓					94.3282
89	เครื่องสูบน้ำประจำท่าอากาศยาน กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 4 เครื่อง	กกก.	50.0000	✓					50.0000
90	ค่าปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบินเป็นชนิด LED ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 ระบบ	กกก.	11.5000	✓					11.5000
91	ค่าปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบินเป็นชนิด LED ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ	กกก.	14.4000	✓					14.4000
92	ค่าปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างลานจอดเครื่องบินเป็นชนิด LED ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 ระบบ	กกก.	14.1000	✓					14.1000
93	ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	กกก.	34.0000	✓					34.0000
94	ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ	กกก.	26.0000	✓					26.0000
95	ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 ระบบ	กกก.	34.0000	✓					34.0000
96	ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 ระบบ	กกก.	34.0000	✓					34.0000
97	ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 ระบบ	กกก.	36.3200	✓					36.3200
98	ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 ระบบ	กกก.	34.0000	✓					34.0000



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับบริการและบริหารจัดการท่าอากาศยาน									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงิน รายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
99	ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 ระบบ	กกก.	10.0000	✓					10.0000
100	ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 ระบบ	กกก.	34.0000	✓					34.0000
101	ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 ระบบ	กกก.	34.0000	✓					34.0000
102	ค่าปรับปรุงระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 ระบบ	กกก.	34.0000	✓					34.0000
103	ยานพาหนะพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง ประจำปีท่าอากาศยานขอนแก่น (Foreign Object Debris Vehicle : FOD Vehicle) ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 คันระบบ	กกก.	25.0000	✓					25.0000
104	ยานพาหนะพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง ประจำปีท่าอากาศยานพิษณุโลก (Foreign Object Debris Vehicle : FOD Vehicle) ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน	กกก.	25.0000	✓					25.0000
105	ยานพาหนะพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง ประจำปีท่าอากาศยานน่านนคร (Foreign Object Debris Vehicle : FOD Vehicle) ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 คัน	กกก.	25.0000	✓					25.0000
106	ยานพาหนะพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง ประจำปีท่าอากาศยานนครพนม (Foreign Object Debris Vehicle : FOD Vehicle) ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 คัน	กกก.	25.0000	✓					25.0000
107	ค่าปรับปรุงระบบตรวจค้นสัมภาระไม่ลงทะเบียน (Cabin baggage) และผู้โดยสารขาออก ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ (ผูกพัน 2569-2570)	กกก.	65.0000	✓					13.0000
108	จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน (ผูกพัน 2569-2570)	กกก.	25.0000	✓					5.0000
109	จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 คัน (ผูกพัน 2568-2569)	กกก.	40.0000	✓					32.0000
110	จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 2 คัน (ผูกพัน 2568-2569)	กกก.	80.0000	✓					64.0000



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับบริการและบริหารจัดการทำอากาศยาน									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงิน รายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
111	จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 2 คัน (ผูกพัน 2568-2569)	กคก.	80.0000	✓					64.0000
112	จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 2 คัน (ผูกพัน 2568-2569)	กคก.	80.0000	✓					64.0000
113	จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 2 คัน (ผูกพัน 2568-2569)	กคก.	80.0000	✓					64.0000
114	จัดหารถดับเพลิง ขนาด 6x6 ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 2 คัน (ผูกพัน 2568-2569)	กคก.	80.0000	✓					64.0000
115	จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน (ผูกพัน 2568-2569)	กคก.	25.0000	✓					20.0000
116	จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 คัน (ผูกพัน 2568-2569)	กคก.	25.0000	✓					20.0000
117	จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 คัน (ผูกพัน 2568-2569)	กคก.	25.0000	✓					20.0000
118	จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 คัน (ผูกพัน 2568-2569)	กคก.	25.0000	✓					20.0000
119	จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 คัน (ผูกพัน 2568-2569)	กคก.	25.0000	✓					20.0000
120	จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 คัน (ผูกพัน 2568-2569)	กคก.	25.0000	✓					20.0000
121	จัดหารถกู้ภัยอากาศยาน ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 คัน (ผูกพัน 2568-2569)	กคก.	25.0000	✓					20.0000
122	ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยเพื่อออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ 6 แห่ง	กมส.	1.5000	✓					1.5000
123	ค่าใช้จ่ายในการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ 12 แห่ง	กมส.	0.6195	✓					0.6195
124	ค่าธรรมเนียมในการออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ 4 แห่ง	กมส.	2.0000	✓					2.0000



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 2 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับบริการและบริหารจัดการท่าอากาศยาน									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงิน รายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
125	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา Aeronautical study เกี่ยวกับพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 โครงการ	กมส.	6.9100	✓					6.9100
126	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา Aeronautical study เกี่ยวกับพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 โครงการ	กมส.	6.9100	✓					6.9100
127	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษา Aeronautical study เกี่ยวกับพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 โครงการ	กมส.	6.9100	✓					6.9100
128	ค่าจ้างสำรวจข้อมูลค่าพิภคทางภูมิศาสตร์ WGS-84 จำนวน 8 แห่ง ภาคเหนือ 1 โครงการ	กมส.	2.5000	✓					2.5000
129	ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนภูมิการบิน (Aeronautical Charts) สนามบิน 1 โครงการ	กมส.	4.4000	✓					4.4000
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนา ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับรองรับคนทุกกลุ่ม ทุกรูปแบบการเดินทาง และการขนส่งสินค้าอย่างไร้รอยต่อ									
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน)			9.0000						9.0000
130	ระบบบันไดเลื่อน ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	กคก.	9.0000	✓					9.0000
รวมยุทธศาสตร์ที่ 2			2,646.3177	-	-	-	-	-	1,827.6177



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 3 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาการให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และโปร่งใส									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
เป้าประสงค์ที่ 1 การดำเนินงานขององค์กรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนองต่อพันธกิจไปสู่องค์กรสมรรถนะสูงรองรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ภายใต้หลักธรรมาภิบาล และมีภาพลักษณ์ที่ดี เทคโนโลยีสารสนเทศที่มีความทันสมัย สอดคล้องกับนโยบาย 4.0									
กลยุทธ์ที่ 1 นำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อพัฒนาระบบงาน ระบบฐานข้อมูลเชื่อมโยงภายในหน่วยงาน และระบบบริการภาครัฐให้ทันสมัย สนองต่อการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบราชการ 4.0									
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน)			391.0832					312.6832	
1	โครงการจัดซื้อระบบบริหารข้อมูลและการปฏิบัติการ ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 โครงการ	ศทส.	33.6828	✓				33.6828	
2	โครงการจัดซื้อและติดตั้งระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารงานภายในแบบบูรณาการ กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	ศทส.	14.8712	✓				14.8712	
3	โครงการจัดหาอุปกรณ์สำรองข้อมูล กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	ศทส.	24.7200	✓				24.7200	
4	โครงการจัดซื้อคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อสนับสนุนเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	ศทส.	24.3874	✓				24.3874	
5	โครงการจัดหาระบบฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ตรวจอาวุธและวัตถุอันตรายประจำท่าอากาศยาน (Computer Base Training system) จำนวน 26 แห่ง กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	กคก.	65.0000	✓				65.0000	
6	โครงการจัดหาระบบเชื่อมต่อข้อมูลสารสนเทศเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อใช้ในการ ตัดสินใจร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง (Airport - Collaboration Decision Making - A -CDM) ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 โครงการ	กคก.	30.1000	✓				30.1000	
7	โครงการจัดหาระบบวิเคราะห์ข้อมูลและเฝ้าระวังด้วย AI เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การดำเนินงานในสนามบิน กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	กคก.	35.0000	✓				35.0000	
8	โครงการจัดซื้อและติดตั้งระบบจัดสรรเวลาท่าอากาศยาน (Airport Slot Allocation) กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	ศทส.	5.0889	✓				5.0889	
9	โครงการจัดซื้อระบบกล้องประจำตัวเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน 26 แห่ง กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	กคก.	60.2329	✓				60.2329	
10	ระบบบริหารจัดการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานสังกัดกรมท่าอากาศยาน (Airport Security Control and command system) กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ (ผูกพัน 2569-2570)	กคก.	98.0000	✓				19.6000	



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 3 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาการให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และโปร่งใส									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
เป้าประสงค์ที่ 2 การบริหารทรัพยากรมนุษย์เพื่อขับเคลื่อนพันธกิจไปสู่องค์กรและสถานการณ์แวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปโดยมีจุดมุ่งเน้นการวางรากฐาน การมีระบบการบริหารทรัพยากรบุคคลที่ครอบคลุมทั้งระบบและมีการบริหารที่รวดเร็วโปร่งใส									
กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาระบบการบริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับบริบทขององค์กร									
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคุณภาพและระบบโลจิสติกส์ (ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน)			234.3856						51.0600
11	งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กทบ.	25.0000	✓					5.0000
12	งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กทบ.	30.0000	✓					6.0000
13	งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กทบ.	30.0000	✓					6.0000
14	งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงกายภาพ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กทบ.	30.0000	✓					6.0000
15	งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) พร้อมปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัยหลังเดิม ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กทบ.	40.0000	✓					8.0000
16	งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง (48 ยูนิต) ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง (ผูกพัน 2569-2570)	กทบ.	55.0000	✓					11.0000
17	งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) ระยะ 2 ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง (ผูกพัน 2564-2569)	กทบ.	20.2256	✓					4.9000
18	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมบ้านพักเจ้าหน้าที่ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	ทนม.	3.1600	✓					3.1600
19	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมบ้านพักเจ้าหน้าที่ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเขย อำเภอพนมทวน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	ทสฎ.	1.0000	✓					1.0000



รายละเอียดผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 3 ตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569									
ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาการให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และโปร่งใส									
ลำดับที่	ผลผลิต/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	วงเงิน ทั้งโครงการ (ลบ.)	ปี 2569					วงเงินรวม ปี 2569
				งบประมาณ แผ่นดิน	เงินนอกงบประมาณ				
					เงินรายได้	เงินกู้	PPP (ก่อสร้าง)	กองทุน	
เป้าประสงค์ที่ 3 ทรัพยากรบุคคลได้รับการพัฒนาให้มีขีดความสามารถเพิ่มขึ้นเพื่อให้การปฏิบัติงานบรรลุตามเป้าหมาย โดยยึดหลักธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ									
กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาศักยภาพบุคลากรให้มีความพร้อมขับเคลื่อนภารกิจขององค์กร พร้อมทั้งเสริมสร้างค่านิยม ความโปร่งใส และปลอดการทุจริต									
แผนงานบุคลากรภาครัฐ			324.7865						324.7865
20	งบบุคลากร/งบดำเนินงาน	ทย.	324.7865	✓					324.7865
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน)			275.7244						261.9261
21	งบดำเนินงาน	ทย.	275.7244	✓					261.9261
รวมยุทธศาสตร์ที่ 3			1,225.9797	-	-	-	-	-	950.4558



แผนปฏิบัติการราชการกรมทำอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ตารางแสดงรายละเอียด แผนงาน/โครงการ ตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วยงาน : กรมทำอากาศยาน

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติการราชการ	ความสอดคล้อง					จำนวนโครงการ	วงเงินรวมโครงการ	ปีงบประมาณ 2569			หมายเหตุ
	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผนปฏิรูปฯ	นโยบายรัฐบาล	นโยบาย รวค.			งปม.	นอก งปม.	รวม	
1. พัฒนาและปรับปรุงทำอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	2	7				75	9,149.9040	2,492.7732		2,492.7732	
2. ยกระดับบริการและบริหารการจัดการทำอากาศยาน	2	7				130	2,646.3177	1,827.6177		1,827.6177	
3. พัฒนางองค์กรให้ทันสมัยมีประสิทธิภาพ และโปร่งใส	2	7				21	1,225.9797	950.4558		950.4558	
รวมทุกด้าน						226	13,022.2014	5,270.8467	-	5,270.8467	



ส่วนที่ ๕

การติดตามประเมินผล





การติดตามและประเมินผล

นิยามศัพท์

การวัด หมายถึง กระบวนการในการกำหนดค่าตัวเลข หรือคุณลักษณะให้กับสิ่งหนึ่งสิ่งใด หรือเหตุการณ์ใด ๆ อย่างมีกฎเกณฑ์

การติดตาม หมายถึง กระบวนการในการติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงานเป็นระยะ ๆ ว่าเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้หรือไม่ และมีการรายงานปัญหาที่เกิดขึ้น

การประเมินผล หมายถึง กระบวนการในการใช้ดุลพินิจ และหรือค่านิยมในการพิจารณาตัดสินคุณค่า ความเหมาะสม ความคุ้มค่า หรือผลสัมฤทธิ์ของเหตุการณ์ โครงการ หรือสิ่งอื่นใด หลังจากที่ได้มีการเปรียบเทียบผลที่วัดได้ โดยวิธีการใด ๆ ก็ตามกับเป้าหมาย วัตถุประสงค์ หรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้

การวัด ติดตาม และประเมินผล หมายถึง กระบวนการวัดผลการปฏิบัติงานของแผนงาน หรือโครงการต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ หรือประเมินว่าสามารถปฏิบัติงานหรือโครงการให้เป็นไปตามพันธกิจ เป้าหมาย และวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้หรือไม่ โดยมีการรายงานผลแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องด้วย^๑

^๑คู่มือ “การวัด ติดตาม และประเมินผลสัมฤทธิ์ของการปฏิบัติงานของส่วนราชการ” สำนักงาน ก.พ. (พ.ศ. ๒๕๒๑)

แนวทางการติดตามและประเมินผล

กรมท่าอากาศยาน มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการประจำปี โดยจัดทำข้อมูลสรุปการติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ทุกวันศุกร์ ผ่านช่องทางแอปพลิเคชัน Line นำเสนอผู้บริหารเป็นประจำทุกสัปดาห์ และรายงานผลติดตามความคืบหน้าโครงการตามแผนยุทธศาสตร์ รอบ ๖ เดือน และ รอบ ๑๒ เดือน เพื่อนำเสนอผู้บริหาร เร่งรัดติดตามการดำเนินการโครงการต่างๆ ตลอดจนเผยแพร่ต่อสาธารณะชนผ่านทางเว็บไซต์ของกรมท่าอากาศยาน (www.airports.go.th) อีกทั้ง ประชาสัมพันธ์รูปแบบ Infographic ผ่านสื่อโทรทัศน์ภายในกรมท่าอากาศยาน



แผนปฏิบัติการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

จัดทำโดย

กองแผนงาน

กรมท่าอากาศยาน

